ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Devenir sous-officier Armée de l'Air et de l'Espace — fiche 2026

Fiche pratique 2026 : conditions, concours EFSOAAE Rochefort, spécialités techniques sol (BATA, mécanique, SIC, fusilier-commando, pompier de l'air), solde et carrière.

SECTIONS	8
TEMPS DE LECTURE	~5 minutes
MOTS	1 046
SOURCES OFFICIELLES	2
MISE À JOUR	08 novembre 2026

ARMEE-AIR · SOUS-OFFICIER · EFSOAAE · RECRUTEMENT

© 2026 · TEST-MILITAIRE.FR

SOMMAIRE

8 sections, dans cette fiche

01 En une minute
02 Qui peut postuler
03 Les 6 spécialités les plus accessibles
04 Étapes de recrutement
05 Formation à l'EFSOAAE Rochefort
06 Solde et carrière
07 Pièges à éviter
08 Pour aller plus loin

EN UNE MINUTE

L'essentiel à retenir

— Sous-officier Air = grade Sergent à Major. Voie d'engagement principale pour les métiers techniques au sol (l'air ne se résume pas aux pilotes — exclus de testmilitaire.fr, voir test-pilote.fr).

— Formation initiale à l'EFSOAAE de Rochefort (École de Formation des Sous-Officiers de l'Armée de l'Air et de l'Espace).

— Recrutement par concours selon spécialité : niveau Bac à Bac+2 pour la plupart, Bac+3 pour certaines.

— Spécialités phares : BATA (contrôle aérien), mécanique aéronautique, SIC (transmissions/cyber), fusilier-commando de l'air, pompier de l'air, maître-chien parachutiste.

— Engagement initial 5-10 ans selon spécialité, prolongeable.

SECTION 02

Qui peut postuler

Conditions générales

— Être de nationalité française.

— Avoir entre 17 et 30 ans à la date de signature du contrat (variable selon spécialité : 27 ans pour certaines).

— Avoir effectué la JDC (Journée Défense et Citoyenneté).

— Aptitude SIGYCOP suffisante (cf. fiche médicale par armée).

— Casier judiciaire compatible (B2 examiné par l'autorité militaire).

Conditions de diplôme par voie

— Voie sous-officier "ouvert" (carrière technique) : Bac obligatoire, Bac+2 fortement recommandé pour les spécialités à concours sélectif.

— Voie sous-officier "spécialiste" (mécanique aéro, électronique) : BTS, DUT, ou diplôme technique équivalent. BTS Aéronautique, BTS Maintenance des systèmes sont les plus valorisés.

— Voie sous-officier technicien (informatique, SIC, cyber) : Bac+2 minimum, certaines spécialités acceptent Bac+3 directement.

SECTION 03

Les 6 spécialités les plus accessibles

1. BATA — Contrôleur aérien militaire

— Brevet d'Aptitude Technique Aéronautique, spécialité Contrôle aérien.

— Bac+2 minimum, anglais B2 requis (qualification bilingue OACI obligatoire).

— ~100 places/an, concours sélectif.

— Formation : 18 mois à l'ENAC (Toulouse), commune avec contrôleurs civils.

— Solde sous-officier confirmé : 2 400 - 3 200 €/mois net.

— Passerelle DGAC après 10 ans = avantage majeur.

2. Mécanicien aéronautique

— Spécialités cellule, propulseurs, équipements, vecteur.

— BTS Aéronautique ou Bac STI2D + Bac+2 technique valorisé.
— Formation 8-14 mois à l'EFSOAAE puis qualification en unité.
— Très grosse demande de recrutement (Rafale, A400M, hélicoptères Caïman).
— Solde sous-officier ~2 200 - 2 800 €/mois selon spécialité.

3. Spécialiste SIC / Cyber

— Systèmes d'Information et de Communication, cyberdéfense.
— Bac+2 informatique ou réseau, certains profils Bac+3.
— Formation à l'EFSOAAE + spécialisation cyber à la DRSD ou COMCYBER.
— Métier porteur : forte demande, passerelle civile très valorisée.
— Solde ~2 200 - 2 900 €/mois.

4. Fusilier-commando de l'air

— Protection des bases aériennes et sites stratégiques, intervention.
— Bac minimum, condition physique élevée.
— Formation 13 mois à Orange (Commandos parachutistes de l'air si stage CPA réussi).
— Solde de base + indemnités intervention/projection ~2 300 - 3 000 €/mois.
— Carrière physique : reconversion à anticiper après 35-40 ans.

5. Pompier de l'air

— Lutte contre incendie sur bases aériennes, intervention aéronautique (crash, fuites carburant).
— Bac à Bac+2 technique. Formation au CFPM (Centre de Formation des Pompiers Militaires).
— Métier équivalent SDIS civil mais en milieu aéronautique.
— Solde ~2 100 - 2 700 €/mois.

6. Maître-chien parachutiste

— Spécialité rare. Formation initiale fusilier-commando + spécialisation cynotechnique + brevet para.
— Bac minimum, condition physique élevée, aptitude au saut.
— Engagement en CPA 10, 20, 30 (Commandos Parachutistes de l'Air).
— Métier très demandé en interne, places limitées.

SECTION 04

Étapes de recrutement

1. Premier contact CIRFA

— Inscription en ligne sur devenir-aviateur.gouv.fr.
— RDV avec un conseiller CIRFA (1-3 semaines).
— Présentation des spécialités, choix d'orientation.

2. Dépôt de dossier

— CV, lettre de motivation, copies diplômes.
— 2-3 vœux de spécialité (par ordre de préférence).
— Le CIRFA peut refuser un vœu en fonction des places ouvertes.

3. Tests en CSO (Centre de Sélection)

— Visite médicale SIGYCOP complète (cf. fiche [SIGYCOP](/fiches/visite-medicale-sigycop-marine), valable aussi pour l'Air avec seuils spécifiques).

— Test physique : Cooper (course 12 min), tractions, abdominaux.

— Tests psychotechniques : TAMI-C ou équivalent.

— Test d'anglais (chambery ou équivalent) si spécialité l'exige (BATA, contrôle).

— Entretien avec un officier recruteur (~30-45 min).

4. Décision et signature

— Délai de réponse : 4-8 semaines après le CSO.

— Si admis : signature du contrat d'engagement, date d'incorporation à l'EFSOAAE.

— Si refusé sur la voie sous-officier : possibilité de basculer sur une voie militaire technicien de l'air (MTA, niveau inférieur) ou de représenter sa candidature l'année suivante.

SECTION 05

Formation à l'EFSOAAE Rochefort

— Durée tronc commun : 13 semaines.

— Programme : formation militaire générale (drill, tir, secourisme combat, vie en collectivité), instruction physique, valeurs et culture aéronautique.

— Régime : interne, encadré, week-ends libres après 4 semaines initiales.

— Suite : selon spécialité, départ vers une école technique (ENAC pour BATA, ESM pour mécanique, etc.) ou directement en unité.

SECTION 06

Solde et carrière

Solde indicative 2026 (net mensuel)

GRADE	ANNÉE DE SERVICE	SOLDE NET (HORS PRIMES)
Sergent	1-3 ans	1 750 - 2 000 €
Sergent-chef	4-8 ans	2 100 - 2 400 €
Adjudant	9-15 ans	2 400 - 2 800 €
Adjudant-chef	16-22 ans	2 700 - 3 200 €
Major	23+ ans	3 100 - 3 600 €

Primes ajoutées : sujétions (nuit, week-end, OPEX), spécialité (BATA, plongée, saut), résidence selon affectation. Peuvent ajouter 200-800 €/mois.

Évolution

— Concours interne EOC (École des Officiers de la Carrière des Armes) ouvert aux sous-officiers Adjudant+ avec 5+ ans d'ancienneté.

— Bascule sous-officier → officier = changement majeur de statut, formation complémentaire.

SECTION 07

Pièges à éviter

— Confondre Armée de l'Air et pilote. L'Armée de l'Air recrute ~90% de personnel non-naviguant. Si votre rêve est de piloter (chasse, transport), c'est la voie EOPN (test-pilote.fr), pas la voie sous-officier classique.

— Choisir une spécialité sans connaître son taux de recrutement annuel. Demandez explicitement au CIRFA combien de places sont ouvertes cette année par spécialité visée. Certaines spécialités prennent 5 personnes/an (rares) vs 200 (largement ouvert).

— Préparer 1 seule spécialité. Ayez 2 vœux solides, sinon vous risquez un refus de votre 1er vœu sans alternative.

— Sous-estimer l'anglais. Critique pour BATA, SIC, et de plus en plus pour mécanique aéro (documentation constructeurs en anglais).

— Mauvaise condition physique le jour du Cooper. Le seuil Air est ~2 400 m en 12 min pour les hommes 18-25 ans. Travaillez-le.

SECTION 08

Pour aller plus loin

— Guide complet : [Lettre de motivation Armée de l'Air](/guides/lettre-motivation-armee-air)

— Fiche médicale : [SIGYCOP](/fiches/visite-medicale-sigycop-marine)

— Site officiel : devenir-aviateur.gouv.fr

SOURCES & RÉFÉRENCES

Portail devenir-aviateur.gouv.fr — https://devenir-aviateur.gouv.fr
EFSOAAE — site officiel — https://www.defense.gouv.fr

POUR ALLER PLUS LOIN

Débloquez la bibliothèque Premium

Vous lisez l'une de nos 6 fiches en accès libre. L'abonnement Premium débloque 37 fiches détaillées (commando marine, GIGN, ESM Saint-Cyr, transmissions, cyber…), tous les tests psychotechniques et le simulateur CSO.

https://test-militaire.fr

Fiche rédigée par l'équipe éditoriale test-militaire.fr à partir de sources officielles (sengager.fr, lamarinerecrute.gouv.fr, devenir-aviateur.gouv.fr, lagendarmerierecrute.fr, etc.) à la date indiquée en page de garde. Les informations concernant les concours, les soldes, les barèmes et l'aptitude médicale peuvent évoluer : vérifiez toujours sur les portails officiels avant tout engagement définitif. test-militaire.fr décline toute responsabilité sur les décisions prises sur la seule base de ce document.